

2022. aasta HONDA MSX125 GROM

Pressiteate kuupäev: 23. november 2022

Mudeli uuendused: Honda väike meelelahutaja sõidab 2022. aastasse uue retrolikult laheda stiili, kiiresti vahetatavate kerepaneelide, LCD-näidikupaneeli ning EURO5 nõuetele vastava õhkjahutusega mootori ja viiekäigulise käigukastiga. Uus värske värvitoon – Pearl Queen Bee Yellow – muudab tehingu veelgi ahvatlevamaks.

Sisukord

1. Sissejuhatus
2. Mudeli ülevaade
3. Põhiomadused
4. Tehnilised andmed

1. Sissejuhatus

1963. aastal tuli Honda välja lihtsalt kasutatava, lõbusa, funktsionaalse ja väikeste ratastega ikoonilise Monkey vabaajamootorrattaga. Seda stiili jätkati ning järgmiste põlvkondade jaoks loodi mudelid Dax, Ape ja Monkey, mis sündis uuesti 2018. aastal.

Selline kontseptsioon on leidnud tugevat vastukaja uue põlvkonna noorte mootorratturite seas, kes on USAs tuntud kui *Generation Y*, Tais kui *Dek Neaw* ja Jaapanis *Street-Kei*. Nad on üles kasvanud piirideta internetiajastul ning jagavad kultuuri, seisukohti ja tavasid trotsivat vaimsust.

Inimestel, kes tunnevad instinktiivselt tõmmet mootorrattaspordi vastu, on vaja, et nende esimene kahe rattaline oleks põnev, aga mitte ülemäära väljakutsuv, ning et sel oleks teistest eristuv disain ja mõistlik hind. 2013. aastal tutvustas Honda mudelit MSX125 (Mini Street Xtreme 125), mis on mõeldud just sellistele noortele mootorratturitele.

Tõeliselt rahvusvaheline MSX125 (Jaapanis ja USAs tuntud nime Grom all) on olnud väga menukas üle kogu maailma. Oma esimesel müügihooajal ühines MSX125 mudeliga CBF125 ja oli Euroopa viie enim müüdüd 125 cm³ mootorratta hulgas. Paaril viimasel aastal on see kujunenud kindlaks lemmikuks, mida kasutatakse kas lihtsa linnasõidukina või sihtturu tugevalt kohandatud stiiliväljendusena.

Pärast kuus aastat kestnud vaikset edu ja mitut väikest stiilimuutust, mis tehti noorte mootorratturite uut põlvkonda silmas pidades, ilmus 2021. aastal tänavatele uhiuus MSX125, millel on veelgi lähedam sõidusuund ja uus nimi – MSX125 Grom. 2022. aastal jääb see uue värvitooniga Honda väikeseks masinaks, mis on jätkuvalt täidetud suurte unistustega.

2. Mudeli ülevaade

2021. aastal täieliku uuenduskuuri läbinud kere annab mudelile MSX125 Grom uue disainikeele: värske ja lõbus ning hõlpsalt muudetav, et omaniku loovus saaks lennata. LCD-näidikupaneeli on uuendatud tahhomeetri ja käiguasendi näidikuga.

Uus õhkjahutusega mootor säilitas kasutatava tegeliku jõudluse, kuid lisandus viies käik, mis abistab pikematel sõitudel. Järeleproovitud šassii pakub samasuguseid väikesele rattale iseloomulikke mõõtmeid koos suure ratta vedrustuse, pidurdusvõime ja juhitavusega.

2022. aastal on MSX125 Grom saadaval järgmistes värvitoonides:

Pearl Queen Bee Yellow (**UUS**),
Mat Gunpowder Black Metallic,
Gayety Red.

3. Põhiomadused

3.1. Kujundus ja varustus

- ***Kerest õhkub värsket isikupära***
- ***Lihtne kohandamisvõimalus, kõik neli paneeli on kummalgi küljel vaid kuue poldiga kinnitatud***
- ***LCD-näidikupaneel sisaldab tahhomeetrit ja käiguasendi näidikut***

MSX125 Gromi selgelt eristuvat iselaadset keret iseloomustavad stiilne LED-esituli, väiksemad istmed ja alusraam koos retrohõnguliste ülikompaktsete küljepaneelide ja paagikatetega. Kuna kliendid püüavad jätkuvalt *oma* mootorratast ainulaadseks muuta, on MSX125 Grom disainitud kohanemisvõime ja hõlpsa kohandamise kontseptsioonist lähtudes: kogu kere kinnitub kummalgi küljel kuue poldiga, mida rõhutavad suured poldiümbrised, et luua veel üks kordumatu disainielement.

USD esikahvlite kuldne viimistlus ja kollane amordivedru paistavad silma, kuna tekib ere kontrast tumeda mootori, väljalasketoru, rataste ja kiigega. Digitaalne LCD-näidikupaneel, mis on selle kompaktse suuruse tõttu lihtsalt loetav, sisaldab peale kiirusmõõdiku, kahe päevasõidumõõdiku, kütusekulumõõdiku ja kella ka tahhomeetrit ja käiguasendi näidikut. Päevasõidumõõdikuid ja kella saab lähtestada või hodomeetri ja päevasõidumõõdiku vahel vahetada ekraani kummalgi pool olevate lülitite abil.

3.2. Mootor

- ***125 cm³, õhkjahutuse ja kütuse sissepritsega kaheklapiline mootor; tippvõimsus 7,2 kW ja tipp-pöördemoment 10,5 Nm***
- ***Viiekäiguline käigukast suuremal kiirusel sõitmiseks***
- ***Vastab EURO5 nõuetele***

MSX125 Gromi 125 cm³ kaheklapiline mootor kasutab 50 mm silindri läbimõõtu ja 63,1 mm kolvi käiku ning selle surveaste on 10,0 : 1. Tippvõimsus 7,2 kW saavutatakse 7250 p/min juures ning tipp-pöördemoment 10,5 Nm 5500 p/min juures.

See sisaldab täiuslikku segu vilkast edasiveeremisest ning kasulikust ja kättesaadavast igakülgsest võimekusest. Sellel masinal on tõepoolest lõbus gaasi keerata! Viiekäiguline käigukast suurendab naudingut (ja kasutatavust) ning võimaldab tippkiirust 94 km/h.

Siduri käsitsi juhtimine annab täissuuruses mootorratta kogemuse, samal ajal kui 15T käigukasti hammasratas, 38T peaülekande hammasratas ja 12-tollised rattad pakuvad kiiret reageerimist kõikjal linnas ning võimet sõita kõrgema käiguga aeglaselt – see on ideaalne tihedas liikluses liikumisel.

Tänu väikese hõõrdumisega tehnoloogiale (nt nihkega silinder või klapimehhanismi rullnookur) on see ka ökonoomne, naastes 66,6 km/l-ni (WMTC režiim). Täiustatud PGM-FI tagab ülitõhusa põlemise ning teeb koostööd nii õhu sisse- kui ka väljalaskesüsteemiga, et

pakkuda kaasahaaravat kogemust gaasiga. Suur 2,5-liitrine õhukarp ja paneeli tüüpi märg paberfilter tagavad usaldusväärse ja vaikse õhuvoolu. Filtri enda tööiga on 16 000 km. Väljalaskesüsteemi väljalasketoru ja summuti on kaks eraldi osa.

MSX125 Gromi on homologeeritud standardi EURO5 kohaselt, millega kehtestati alates 1. jaanuarist 2020 võrreldes EURO4-ga palju rangemad mootori heitenormid. Need nõudmised hõlmavad lubatud süsinikmonooksiidi heitkoguste märkimisväärset vähendamist, süsivesinike koguheite vähendamist üle 40%, töötaktide vahelejätmise jõulisemat tuvastamist ning tahkete osakeste piirnormati kasutuselevõtmist.

3.3. Šassii

- **Ühe selgrooga terasest raam pakub keskset tugevust; istme kõrgus 761 mm**
- **Kvaliteetne vedrustus 31 mm USD kahvlite ja ühe tagaamordi abil**
- **12-tollised veljed ning hüdraulilised ketaspidurid ees ja taga**

MSX125 Gromi end hästi tõestanud šassiid ei ole 2021. aasta muudatuste käigus eriti muudetud ning kujunduse algsed prioriteedid on endiselt tähtsad: luua alus praktilisele mootorrattale, mida uued sõitjad saaksid linnakeskkonnas lihtsasti kasutada ja parkida, kuid mis oleks kasutatav ja nauditav ka linnast väljas, samuti peaks olema võimalik võtta hõlpsalt kaasa kaassõitja.

Ühe selgrooga terasraam tagab MSX125 Gromi keskse tugevuse. Selle jäik nelikanttoru ühendab kaela otse kiige pöördplaatidega ning kõik teised osad ripuvad nähtavalt raami küljes, aidates luua minimalistlikku ilmet. Spetsiaalselt häälestatud vertikaalne ja horisontaalne jäikus ning paindumus kiige pöördekohas ja mootori hoidikplaatidel tagab mugavuse ja kindlustunde ideaalse tasakaalu.

Raami konstruktsioon võimaldab ka PGM-FI-ga seotud komponente ja elektrilisi osi tõhusalt paagikatte sees hoida ning kütusemahtu on suurendatud (6,0 liitri). Teljevahe on 1200 mm ning kaldenurk ja järeljooks vastavalt 25° ja 81 mm. Tühimass on vähenenud 103 kg-ni. Madal 761 mm istmekõrgus muudab MSX125 Gromi lihtsasti hallatavaks. Ka haagissuvila omanike arvates on seda lihtne peale ja maha laadida, transportida ja kasutada.

Esi- ja tagavedrustus pakub oma klassi parimat kvaliteeti. 31 mm USD kahvel vähendab vedrustamata massi ning tänu kolbide suuremale survealale (võrreldes standardvarustusse kuuluva teleskoopfargiga) pakub kogu kolvikäigu jooksul paremat summutustunnet. Ülemised ja alumised kinnituskahvlid on täissuuruses. See parandab veelgi juhitavust ja sõitja tunnetust, samas kui üks kerge ja tugev tagaamort juhib lihtsat ja vastupidavat H-kujulist 50 × 25 mm terasest neljakandilist kiike.

MSX Gromi vormi ja funktsiooni seisukohast on olulised selle viie kodaraga (ümberkujundatud) 12-tollised alumiiniumist valuveljed, millel on laiad 2,5-tollised äärikud. 120/70-12 esirehvist ja 130/70-12 tagarehvist õhkub dünaamilist välimust ja jõudlust. Hüdrauliline kahe kolviga eesmine (kullaviimistlusega) ja ühe kolviga tagumine pidurisadul toimivad koos 220 mm esi- ja 190 mm tagaketastega. ABS-süsteem töötab IMU kaudu.

4. Tehnilised andmed

MOOTOR	
--------	--

Tüüp	Kaheklapiline, õhkjahutusega, ühesilindriline
Töömaht	125 cm ³
Silindri läbimõõt ja kolvi käik	50,0 × 63,1 mm
Surveaste	10,0 : 1
Suurim võimsus	7,2 kW 7250 p/min juures
Suurim pöördemoment	10,5 Nm 5500 p/min juures
Õlimaht	1,1 liitrit
KÜTUSESÜSTEEM	
Karburatsioon	PGM-FI
Kütusepaagi maht	6,0 liitrit
Kütusekulu	65,7 km/l
ELEKTRISÜSTEEM	
Käivitus	Elektrimootor
Aku mahtuvus	12 V / 3,5 AH
Vahelduvvoolugeneraatori väljund	225 W / 5000 p/min
JÕUÜLEKANNE	
Siduri tüüp	Märg, mitme kettaga
Ülekande tüüp	5 käiku
Peaülekanne	Kett
RAAM	
Tüüp	Ühe selgrooga terasraam
RAAM	
Mõõtmed (P × L × K)	1760 × 720 × 1015 mm

Teljevahe	1200 mm
Järeljooksu nurk	25°
Järeljooks	81 mm
Istme kõrgus	761 mm
Kliirens	180 mm
Tühimass	103 kg
Pöörderaadius	1,9 meetrit
VEDRUSTUS	
Ees	USD esikahvlid, 31 mm
Taga	Üks amortisaator, terasest nelikanttorust kiik
VELJED	
Ees	5 kodaraga alumiiniumist valuvelg
Taga	5 kodaraga alumiiniumist valuvelg
Velje suurus ees	MT 2,5-12
Velje suurus taga	MT 2,5-12
Esirehv	120/70-12
Tagarehv	130/70-12
PIDURID	
Ees	Üks 220 mm ketas hüdraulilise kahe kolviga pidurisadulaga
Taga	Üks 190 mm ketas hüdraulilise ühe kolviga pidurisadulaga
NÄIDIKUD JA ELEKTRISÜSTEEM	

Näidikud	Digitaalne LCD-näidikupaneel kiirusmõõdiku, kahe päevasõidumõõdiku, kütusekulunäidiku ja kellaga.
Esituli	LED-esituli ja -tagatuli

Kõik tehnilised andmed on esialgsed ja neid võidakse ette teatamata muuta.

Pange tähele, et esitatud näitajad sai Honda mootorrataste ülemaailmse ühtlustatud katsetsükliga (WMTC) ettenähtud standarditud katsetingimustes. Katsed tehti veojõustendil sõiduki põhiversiooniga ainult ühe sõitjaga ja ilma täiendava lisavarustusega. Tegelik kütusekulu võib olenevalt teie sõidumaneerist, sõiduki hooldusest, ilmastiku- ja teeoludest, rehvirõhust, paigaldatud lisavarustusest, pagasist, juhi ja kaassõitja kaalust ning muudest teguritest varieeruda.