



## 2022. aasta HONDA ADV350

Pressiteate kuupäev: 23. november 2021

Mudeli uuendused: *Honda mudelivalikus võtab koha sisse uus roller. ADV350 puhul kohtuvad selle X-ADV sõsarmudeli karm seiklusstiil ja vastupidav šassii, mis sisaldab terasest toruraami, 37mm USD kahvleid ja eraldi mahutiga tagaamorte. Rolleril 330 cm<sup>3</sup> mootor arendab märkimisväärset võimsust 21,5 kW ja pöördemomenti 31,5 Nm ning tagarataste haardumist haldab veojõusüsteem HSTC. Tuuleklaasi kõrgust saab reguleerida, istme all on ruumi kahele kogu nägu katvale kiivrile ning kindalaekast leiab USB-C pesa. LCD-näidikupaneeli on sisse ehitatud Honda nutitelefoni hääljuhtimissüsteem ja nutika võtme kasutamine suurendab igapäevast sõidumugavust.*

Sisukord

1. Sissejuhatus
2. Mudeli ülevaade
3. Põhiomadused
4. Lisavarustus
5. Tehnilised andmed

### **1. Sissejuhatus**

2016. aastal, mil Honda esitles mudelit X-ADV (osaliselt suur roller, osaliselt uhiuue linnamaasturistiilis kerega seiklusmootorratas), hakati ihaldama mootorratast, mida Euroopa veel ei teadnud, et vajab. Viimasel kümnendil on sellele tõeliselt uuenduslikule mudelile olnud vähe võrdseid.

Selle edu on enam kui õigustanud Honda otsust teha uuendusi – 2021. aasta septembris oli X-ADV müügitabelis teisel kohal tuliseid vaidlusi tekitavas *on-off*-kategoorias. Ja nüüd on aeg tuua see tulevikku vaatav käsitus keskmise suurusega rollerite turule. 2022. aasta ADV350-s, mis on kujundatud uue linnaseikluse kontseptsioonist lähtudes, segunevad täiustatud rolleri viimistletus ja praktilisus vastupidava linnamaasturi stiiliga. Inspiratsiooni on ammutatud mudelist X-ADV.

Tegemist on menukale Euroopa segmendile mõeldud värske mudeliga, mis meeldib paljudele (eriti noortele mootorratturitele). ADV350 on valmis avastama linna ja enamatki.

### **2. Mudeli ülevaade**

ADV350 eristub hallist massist oma karmi hoiakuga ning jõulised nurgad ja plokkide värvitoonid annavad sellele tõelise maastikumasinna ilme. X-ADV on ilmne stiilietalon. Sama võib öelda ka maastikumasinade CRF-seeria kohta.

Praktilisust pole unustatud: istme all on ruumi kahele kogu nägu katvale kiivrile, kindalaekas on USB-laadija ja mugavust lisab nutika võtme kasutus. Tuuleklaasi kõrgust saab reguleerida ning LCD-näidikupaneeli on integreeritud ka Honda nutitelefoni hääljuhtimissüsteem.

ADV350 esiosast kumab seikluslikku stiili. Sõiduasend soodustab loomulikku juhtimist ja šassii, mis sisaldab 37 mm USD kahvleid, terasest toruraami ja eraldi mahutiga tagaamorte, on häälestatud pakkuma erksat roolimist, tagasisidet ja tunnetust. ADV350 kergel 15-tollisel esirattal ja 14-tollisel tagarattal on ees 120/70-15 ja taga 140/70-14 plokkmustriga tihtrehvid,



mis võimaldavad igasugustes oludes väga head haarduvust. Üks 256 mm ketas on sobitatud 240 mm tagakettaga.

Linnas ja maanteel on koheseks kasutamiseks piisavalt kiirendust. 330 cm<sup>3</sup> täiustatud Smart Power+ (eSP+) SOHC neljaklapiline mootor arendab tippvõimsust 21,6 kW ja pöördemomenti 31,9 Nm. Honda Selectable Torque Control (HSTC) ja hädapidurdustuled kuuluvad standardvarustusse.

2022. aasta ADV350 on saadaval järgmistes värvitoonides:

Spangle Silver Metallic,  
Mat Carbonium Gray Metallic,  
Mat Carnelian Red Metallic.

### **3. Põhiomadused**

#### **3.1. Kujundus ja varustus**

- ***Topelt-LED-esituled ilmestavad seklusstiili ja on kõrgel esiratta kohal***
- ***Kaheastmeliselt reguleeritava kõrgusega tuuleklaas***
- ***LCD-näidikud ja Honda nutitelefoni hääljuhtimissüsteem***
- ***Kaht kogu nägu katvat kiivrit on võimalik hoida istme all, kindalaekas on USB-C pesa ja kasutada saab nutikat võtit***

ADV350 kujundus pakub enamat kui kerge seklusmaitse. Topelt-LED-esituled (kõik valgustid on LED-id) on seatud kõrgele esiratta kohale, voolundi küljed on aga USD kahvlite esiletoomiseks välja lõigatud. Maastikutunnet rõhutavad värvitud paneelid, mis on seatud kõrgele tumedale madalamale ja tagumisele istmekattele, jättes mulje selliste masinate nagu X-ADV ja võistlusomadustega CRF450R kõrgemast raskuskeskmest.

ADV350-l on palju mitmekülgsust lisavaid detaile. Ekraani saab hõlpsalt reguleerida liuglukumehhanismi abil kaheastmeliselt ja 133 mm võrra. Kõrgemas asendis juhitakse õhuvool ümber õlgade, et vähendada väsimust pikkadel ja kiiretel sõitudel. Linnakeskkonnas, kus tihti hinnatakse veidi jahedat õhku ning avatud nähtavust, on madal asend ideaalne.

Istme all on ohtralt ruumi: kokku 48 liitrit. See tähendab, et sinna on võimalik kenasti ära mahutada kaks kogu nägu katvat kiivrit. Panipaika saab eraldusplaadi abil jagada omaniku eelistuste järgi. Ees vasakul asuvast lukustatavast kindalaekast leiab USB-C pesa nutitelefoni laadimiseks. Istme kõrgust saab 795 mm hõlpsalt muuta.

ADV350 LCD-näidikupaneel hoiab mootorratturit täielikult ühendatuna ja sisaldab Honda nutitelefoni hääljuhtimissüsteemi, mis ühendab mootorratturi liikvel olles nutitelefoni ning võimaldab telefonikõnesid ja muusikat hääljuhtimise teel hallata. Süsteemi aktiveerimiseks läheb vaja ainult kiivrisse paigaldatud kõrvaklappe ja Honda rakendust RoadSync ning nutitelefoni loob Bluetoothi kaudu ühenduse. Honda nutitelefoni hääljuhtimissüsteemi juhitakse vasaku lülitihoova abil.

Veel üks mugav funktsioon on nutikas võti, mis juhib peamist süütelüliti ja istmelukustust sõitja taskust ning lukustab ADV350 automaatselt, kui sõitja minema kõnnib. See juhib ka lisavarustusse kuuluvat 50-liitrist nutikat ülemist panipaika. Kui nutikas võti on lähedal, on panipaik lukustamata. Vastamise lüliti vilgutab asukoha hõlpsaks tuvastamiseks tulesid.



### **3.2. Šassii**

- ***Kerge terasest toruraam, 37 mm USD kahvlid ja eraldi mahutiga tagaamordid pakuvad erksat juhitavust ja loomulikku kontrolli***
- ***Kuue kodaraga valualumiiniumist velgedel on plokkmustriga tihtrehvid***
- ***Ketaspidurid ees ja taga ning hädapidurdustule (Emergency Stop Signal (ESS)) tehnoloogia***

Kuna ADV350 on loodud taluma linna ebatasaseid teekatteid ja isegi kergeid maastikuolusid, on rolleri šassii ehitatud nii, et see tekitaks enesekindlust. Kerge terasest toruraam tagab keskse tugevuse. Teljevahe on 1520 mm, kaldenurk ja järeljooks vastavalt 26,5° ja 89 mm. Märgkaal on 186 kg.

Mootorrattastiilis 37 mm USD kahvlid (125 mm käiguga) on kinnitatud mootorrattastiilis ülemise ja alumise kinnituskahvli külge, suurendades kogu esiosa jäikust. Kahe eraldi mahutiga amortisaatorites on kasutatud progresseeruvaid kahe pingega vedrusid ning need pakuvad suurepäraselt vedrustust mitmesugustel teekatetel ja kahekesi sõites. 130 mm käiguga toimivad nad ühes tükis alumiiniumist kiigena.

Honda rolleri ratta kujundus on uudne. Valualumiiniumist ja musta viimistlusega kergel 15-tollisel esirattal ja 14-tollisel tagarattal on X-kujuline kuue kodaraga risti-rästi muster. Kujundus parandab teetunnetust ja igakülgset väledust. 120/70-15 ees ja 140/70-14 taga plokkmustriga tihtrehvid pakuvad paindlikku sõitu tänu laiale rehvimustrile ja piisavale õhuhulgale.

Üks 256 mm ketas täidab ees peatumisülesannet ning on ühendatud 240 mm tagakettaga, mis tagab kahe kanaliga ABS-i eelise pidurdamise juhtimisel. Hädapidurdustule (ESS) süsteem käivitab (ja lülitab ise välja) ka tagumised suunatud äkkpidurdamisel, hoiatades tagapool liiklejaid.

### **3.3. Mootor**

- ***330 cm<sup>3</sup>, täiustatud Smart Power+ (eSP+) SOHC neljaklapiline mootor***
- ***Tippvõimsus 21,6 kW 7500 p/min juures, pöördemoment 31,9 Nm 5250 p/min juures***
- ***Veojõusüsteem Honda Selectable Torque Control (HSTC)***
- ***11,5-liitrine kütusepaak ja kütusekulu 30 km/l (WMTC režiim) tagab võimaliku üle 340 km sõiduulatuse***

ADV350 330 cm<sup>3</sup>, täiustatud Smart Power+ (eSP+) SOHC neljaklapiline mootor saavutab madala hõõrdumisega tehnoloogia laiaulatusliku kasutuselevõtu kaudu suure keskkonnasäästlikkuse ja võimsuse nii linnas kui ka sellest väljaspool.

Tippvõimsus 21,5 kW 7500 p/min juures on sobitatud pöördemomendiga 31,5 Nm 5250 p/min juures. Silindri läbimõõt ja kolvi käik on 77 × 70,7 mm ning surveaste 10,5 : 1. Rullnookur, tasase pinnaga väntvõlli liugelaagrid ja hermeetilised karterid tagavad pikaajalise töökindluse ning suure jõudluse. Kolvijahutuse parandamiseks pritsib õlijuga (sarnaselt CRF450R-iga) õli otse tagasi kolbi, parandades süüteaajastust ja põlemisjõudlust. Õlimaht on 1,8 liitrit.

Õhuga varustatakse 5,5-liitrise õhukarbi kaudu ning 36 mm seguklapikoda annab kütuse ja õhu segu ette 28 mm sisselaskeklappidesse. Sisselaskeaken tõmbab õhku tõhusalt sisse, kasutades nn silindrisest trummelvoolu kütuse ühtlaseks põlemiseks. Heitgaasid juhitakse



välja sirge väljalaskeava kaudu. Heitgaaside takistuse vähendamiseks kasutab summuti kahte kambrit.

Sisemist hõõrdumist vähendatakse 5 mm nihkega silindri, hüdraulilise nukkvõlli kettülekande regulaatori ja tagastuspumba kasutamise abil. Suure jõudlusega masinatel kasutatud pump vähendab mootori siserõhku, õli segamist ning pumpamiskadu ja sisemist pöörlemishõõrdumist. Tasakaalustusvõll vähendab vibratsiooni ning aitab kaasa sujuvale ja nauditavale sõidule. Automaatne tsentrifugaalsidur töötab V-Maticu käigukasti (mille ülekandearvud on seadistatud kiireks väikesel kiirusel reageerimiseks ja nutikaks kiirendamiseks) ning rihma peaülekandega.

ADV350 mootoril on ka kaheastmeline veojõusüsteem Honda Selectable Torque Control (HSTC). Süsteem tuvastab esi- ja tagaratta kiiruste erinevused, arvutab libisemisastme ning seejärel juhib kütuse sissepritse kaudu mootori pöördemomenti, et taastada tagaratta haardumine. HSTC saab sisse ja välja lülitada juhtraua vasakul pool oleva lüliti abil. Märkutuli „T“ vilgub ekraanil, kui süsteem näeb haardumise haldamisel vaeva.

Mootor on homologeeritud standardi EURO5 kohaselt, millega kehtestati alates 1. jaanuarist 2020 EURO4-ga võrreldes palju rangemad mootori heitenormid. Need nõudmised hõlmavad lubatud süsinikmonooksiidi heitkoguste märkimisväärset vähendamist, süsivesinike koguheitte vähendamist üle 40%, töötaktide vahelejätmise jõulisemat tuvastamist ning tahkete osakeste piirnормi kasutuselevõtmist.

Kütusekulu on säästlikud 30 km/l (WMTC režiim); 11,5-liitrine paagimaht tagab võimaliku üle 340 km sõiduulatuse.

#### **4. Lisavarustus**

ADV350-le on saadaval mitmesuguseid Honda originaallisatarvikuid. Nende hulka kuuluvad:

50-liitrine nutikas ülemine panipaik,  
tagumine pakiraam (otse paigaldatav),  
sisemised kotid,  
soojendusega käepidemed,  
U-lukk,  
õuekate.

#### **5. Tehnilised andmed**

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>MOOTOR</b>                   |   |
| Tüüp                            | Vedelikjahutusega neljataktiline, neljaklapiline, ühe silindriga SOHC; vaatab EURO 5 nõuetele |
| Töömaht                         | 330 cm <sup>3</sup>   |
| Silindri läbimõõt ja kolvi käik | 77 × 70,8 mm  |
| Surveaste                       | 10,5 : 1  |
| Suurim võimsus                  | 21,5 kW 7500 p/min juures   |



|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Suurim pöördemoment            | 31,5 kW 5250 p/min juures                             |
| Müratase (dB)                  | L <sub>urban</sub> 76,9 db / L <sub>wot</sub> 81,9 db |
| Õlimaht                        | 1,8 liitrit   |
| <b>KÜTUSESÜSTEEM</b>           |   |
| Karburatsioon                  | PGM-FI elektrooniline sissepritse                     |
| Kütusepaagi maht               | 11,7 liitrit  |
| CO <sub>2</sub> heitkogus WMTC | 79 g/km   |
| Kütusekulu                     | 29,4 km/l   |
| <b>ELEKTRISÜSTEEM</b>          |   |
| Käivitus                       | elektriline   |
| Aku mahtuvus                   | 12 V – 8,6 AH   |
| <b>JÕUÜLEKANNE</b>             |   |
| Siduri tüüp                    | Automaatne tsentrifugaalsidur, kuiv                   |
| Ülekande tüüp                  | CVT   |
| Peaülekanne                    | Kiilrihm  |
| <b>RAAM</b>                    |   |
| Tüüp                           | Terasest alusosa                                      |
| <b>VEERMIK</b>                 |   |
| Mõõtmed (P × L × K)            | 2200 × 895 × 1430 mm                                  |
| Teljevahe                      | 1520 mm   |
| Järeljooksu / kahvli nurk      | 26,5°   |
| Järeljooks                     | 89 mm   |
| Istme kõrgus                   | 795 mm  |
| Kliirens                       | 145 mm  |
| Tühimass                       | 186 kg  |
| <b>VEDRUSTUS</b>               |   |
| Ees                            | 37 mm ümberpööratud esihark – 125 mm käik             |
| Taga                           | Kaks amortisaatorit – 130 mm käik                     |



|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>VELJED</b>                     |   |
| Ees                               | 15-tolline kuue kodaraga valualumiiniumist  |
| Taga                              | 14-tolline kuue kodaraga valualumiiniumist  |
| Velje suurus ees                  | 3,5 tolli   |
| Velje suurus taga                 | 4,0 tolli   |
| Esirehv                           | 120/70–15MC 56P   |
| Tagarehv                          | 140/70–14MC 62P   |
| <b>PIDURID</b>                    |   |
| ABS                               | Kahe kanaliga ABS   |
| Ees                               | Üks Nissini kahe kolviga sadul Üks 256 mm ketas   |
| Taga                              | Üks Nissini ühe kolviga sadul Üks 240 mm ketas  |
| <b>NÄIDIKUD JA ELEKTRISÜSTEEM</b> |   |
| Näidikud                          | Täis-LCD, kell, kaks päevasõidumõõdikut, kütusekulumõõdik, Honda nutika võtme märgutuli.  |
| Alarmsüsteem                      | Immobilisaator  |
| Esituli                           | LED   |
| Tagatuli                          | LED   |
| Ühenduvus                         | Jah   |
| USB                               | Jah   |
| Kiirushoidik                      | Ei  |
| Lisaomadused                      | HSTC (Honda Selectable Torque Control) ja ESS (Emergency Stop Signals, hädapidurdustuled) |

Kõik tehnilised andmed on esialgsed ja neid võidakse ette teatamata muuta.

# Pange tähele, et esitatud näitajad sai Honda mootorrattaste ülemaailmse ühtlustatud katsetsükliga (WMTC) ettenähtud standarditud katsetingimustes. Katsed tehti veojõustendil sõiduki põhiversiooniga ainult ühe sõitjaga ja ilma täiendava lisavarustusega. Tegelik kütusekulu võib olenevalt teie sõidumaneerist, sõiduki



hooldusest, ilmastiku- ja teoludest, rehvirõhust, paigaldatud lisavarustusest, pagasist, juhi ja kaassõitja kaalust ning muudest teguritest varieeruda.